

TECHNISCHE GIDS



JUNIOREN
START: 10:00
AFTSTAND: 116,4 KM

28 APRIL 2024
SCHELDEWEG, HOGERHEIDE

Voorwoord voorzitter organisatie

Beste wielervrienden,

Zo, en dan zijn er alweer twaalf maanden verstreken na de eerste editie van De Fokker Slag om Woensdrecht. De tijd vliegt, een cliché dat zeker geldt als het de wielerseizoenen betreft. Het ene moment rijden Kuiper, Adrie Van der Poel, Knetemann, Breukink, Boogerd, Dekker en Groenwegen de zeges aan elkaar en een paar tellen verder zitten we in 2024 en staat de tweede editie van onze klassieker op de agenda. We zijn als organiserende Stichting erg blij dat onze sponsors het weer mogelijk maken om deze koers te organiseren. Lokale en regionale partners die samen met de Gemeente Woensdrecht de wielersport een warm hart toedragen, dat is precies wat de wielersport in Nederland nodig heeft!

Daarom hechten we veel waarde aan de combinatie van beide wedstrijden die we op zondag 28 april gaan laten verrijden. De elite-belofte renners in de KNWU Topcompetitie vormen de “hoofd-act”, maar de wedstrijd voor de junioren categorie doet zeker niets onder voor de Topcompetitiewedstrijd. Het is dus voor de opleiding en toekomst voor de Nederlandse wielersport van levensbelang dat er aan de ‘jongeren categorieën’ wordt gedacht. Want, nog een cliché: de jeugd heeft de toekomst. Lekker gemakkelijk opgeschreven door mij, maar we moeten goed beseffen dat er over 15 jaar geen renners meer zijn als de huidige trend zich voortzet. Steeds minder renners = steeds minder wedstrijden = steeds minder koers in de dorpen = onbekend maakt onbemind = steeds minder renners etc... Koot en Bie noemden dat vroeger een poreuze cirkel, als je begrijpt wat ik bedoel. Dat tij moeten we zien te keren en we hopen daar een kleine bijdrage aan te kunnen leveren. Dat doen we ook door het organiseren van de vijftien koersen, verdeeld over alle 5 de kerkdorpen van de Gemeente Woensdrecht. Als Stichting Vrienden van de Koers willen het wielrennen “vanaf de basis” proberen te stimuleren. Tenslotte wil ik u vertellen dat we als organisatie sinds vorig jaar een echte Ridder in ons midden hebben: Jeroen van Wezel. Jeroen is voormalig amateurwielrenner en hij is degene in ons bestuur met het grootste organisatiepalmares. Al meer dan 35 jaar is Jeroen actief als organisator van tal van grote en kleinere wielervedstrijden. Voor zijn verdiensten voor de wielersport werd hij in 2023 namens Koning Willem Alexander geridderd door burgemeester Steven Adriaansen van de Gemeente Woensdrecht. We zijn erg blij dat we samen met Jeroen deze Fokker Slag om Woensdrecht weer kunnen organiseren. Zijn kennis en inzet zijn van grote waarde.

Rest mij nog om u allemaal een heel mooie, gezellige en sportieve wielerdag toe te wensen!

Geniet ervan!

Niels van Elzaker

Voorzitter Stichting Vrienden van de koers

Woordje Koersdirecteur Moreno Hofland

Ik ben blij om jullie te verwelkomen bij de 2de editie van de Fokker Slag om Woensdrecht. Na een succesvolle editie in 2023 kijken wij enorm uit naar de editie van dit jaar. Ik hoop dat de wind op de kasseien dit jaar Zuidwest staat zodat de renners die van een zware koers houden vanzelf van voren komen. Als dit niet het geval is, kijk ik uit naar een mooie sprint op een lastige aankomst.

Succes en maak er een mooie wedstrijd van!

Wedstrijdleader “de Fokker Slag om Woensdrecht” Moreno Hofland

Voorspelling wedstrijdleader

Voormalig beroepsrenner Moreno Hofland kijkt als wedstrijdleader vol verwachting naar de 2de editie van de “Fokker Slag om Woensdrecht”. Het parcours, in mijn achtertuin gelegen, is selectief. De rijke wielertaditie van de gemeente Woensdrecht, de grote namen uit de wielergeschiedenis die hier hebben gewoond en de beroemde finishlocatie op de Scheldeweg, bezorgen de wielertiefhebbers een magische gevoel. Moreno Hofland: *“Hier kan alleen een hele sterke renner winnen”*. Vorig jaar pakte Martijn Budding de eerste overwinning in de Fokker Slag om Woensdrecht.



Woordje Burgemeester & Wethouder gemeente Woensdrecht

“Sportief eerbetoon in lustrumjaar van onze bevrijding!”

De ‘Fokker Slag om Woensdrecht’ is een wielersklassieker die dit jaar voor de tweede keer in de gemeente Woensdrecht verreden zal worden. Het is een sportief eerbetoon aan hen die gestreden hebben voor onze vrijheid, met als hoofdsponsors Aviolanda en Fokker. Dit jaar herdenken we dat de gemeente Woensdrecht 80 jaar geleden bevrijd is. Waar de renners nu een sportieve strijd uitvechten, werd in oktober 1944 zwaar gevochten tussen de bezetter en geallieerde soldaten. Het is belangrijk om dit verhaal te blijven vertellen en het is dan ook mooi dat deze wedstrijd er mede voor zorgt dat de naam van deze slag levendig blijft. Ik wil vanaf deze plaats zowel de organisatie als de renners als het publiek een zeer mooi evenement toewensen!

Burgemeester Steven Adriaansen

“Spannend parcours langs de Brabantse Wal ”

“Na het succes van vorig jaar kijken we opnieuw uit naar een sportief spektakel in onze mooie gemeente. Met een uitdagend parcours van zo’n 24 kilometer belooft dit jaar weer veel spanning en sensatie. De start en finish voor de junioren zal plaats vinden op de Scheldeweg en voor de elite/beloften zal het startschot op de vliegbasis van Aviolanda gegeven worden en de finish op de Scheldeweg. De route voert de renners langs dorpen zoals Woensdrecht, Ossendrecht, Calfven en de schilderachtige Brabantse Wal. Om het fietsen ook bij toekomstige generaties te bevorderen, start er tussen elke elite/beloften wedstrijd een dikkebandenrace voor de jeugd. Laten we de renners aanmoedigen, onvergetelijke herinneringen creëren en er een sportieve dag van maken. Veel plezier en succes aan alle renners, toeschouwers en natuurlijk aan de Stichting Vrienden van de Koers voor de organisatie van dit prachtige evenement!”

Rainier Schuurbijs, wethouder sport



K.N.W.U. Wedstrijdcoördinator Zuid-Nederland: Edwald Martijn.

We staan aan de vooravond van de 2de ‘Fokker Slag van Woensdrecht’, een wedstrijd in het kader van de Topcompetitie. De eerste uitgave heeft duidelijk zijn doel niet gemist, iedereen was lovend na afloop. Mooi parcours met daarin 2 kasseistroken en 2 klimmetjes per omloop en een goede organisatie. Zeker speciaal is de start bij Fokker/Aviolanda. De renners stonden opgesteld naast 2 grote Boeings, een pracht plaatje.

Maar nu naar 2024. Ook dit jaar strijden eerst de Junioren en daarna de Elite/ Beloften om de winst in de Fokker Slag van Woensdrecht. Bij de Junioren (17- en 18-jarigen) hebben we een internationaal deelnemersveld, mede verzorgd door coördinator Kees Kuijlen, de man die heel de wereld heeft overgevlogen om jonge talentvolle Nederlandse renners een mooi programma aan te bieden. Daarnaast om renners van ver naar hier te halen, om hen een mooi programma bij Willebrord Wil Vooruit aan te bieden. Door de betere Nederlandse ploegen en de aanvulling met internationale ploegen, belooft het in combinatie met het parcours en de wind een zeer mooie uitgave te worden.

Na de Junioren is het de beurt aan de Elite/ Beloften. De wedstrijd wordt georganiseerd in het kader van de Topcompetitie. Dat houdt in dat de beste Nederlandse ploegen (renners) aan de start zullen verschijnen. De Competitie is een combinatie van de beste ploegen, de betere organisaties en de uitstraling van het geheel. Dit jaar hebben de organisaties recht op het vergeven van 12 wildcards. Dat houdt in dat er 28 ploegen van 6 renners aan de start zullen verschijnen.

De betere organisaties weten wat er bij een Stad tot Stad wedstrijd komt kijken: een veilig parcours, het vinden van voldoende verkeerregelaars en het zo organiseren dat alles van begin tot het einde goed is geregeld. Gelukkig hebben we in onze regio volop van zulke goede organisaties. Denk hierbij ook aan de nodige meerdaagse wedstrijden.

De wedstrijd ‘Fokker Slag van Woensdrecht’ komt in samenvatting op Eurosport, naast de crew van T.V. komt er ook een podiumwagen (ploegenpresentatie en huldiging) en de finishboog mee. Dit biedt de mogelijkheid om sponsoren het evenement te binden, want zonder financiële injectie kan geen koers bestaan!

Langs deze wil ik de organisatie veel succes wensen, met de laatste voorbereidingen. Er wacht ze ongetwijfeld een mooie wielerdag waarvan iedereen kan genieten. Ook wil ik van de gelegenheid gebruik maken om al die vrijwilligers, juryleden, medische dienst, chauffeurs, verkeerregelaars, motorbrigade en ondersteuning van de organisatie, te bedanken voor hun medewerking aan dit fantastische evenement!!!

Alle deelnemers wens ik ten slotte veel succes. Maak er een mooie, sportieve maar vooral veilige wedstrijd van!

Philippine, maart 2024

**K.N.W.U. Wedstrijdcoördinator Zuid-Nederland,
Edwald Martijn**

Fokker Slag om Woensdrecht

Natuurlijk wil ik graag een woordje schrijven als juryvoorzitter over de wedstrijd Fokker Slag om Woensdrecht. Des te meer omdat mijn beroep als militair bij de Koninklijke Luchtmacht en mijn hobby als jurylid bij de Koninklijke Nederlandse Wielers Unie (KNWU) samen komen bij deze wedstrijd. Laat ik me eerst even voorstellen. Mijn naam is Joey Ermens, 41 jaar, en al ruim 23 jaar actief als militair en als jurylid bij de KNWU. Laat ik de focus leggen op het jurywerk bij de KNWU waar ik begon op de 'jurybus' bij de lokale wedstrijden op de Brabantse Wal. Al snel mocht ik mijn rol op de 'jurybus' inruilen voor een rol in de bezemwagen tijdens de grotere wedstrijden die o.a. op de Brabantse Wal verreden werden. Enkele jaren later schoof ik door in de wedstrijd-karavaan waar ik uiteindelijk o.a. als juryvoorzitter aan de slag mocht tijdens het NK wegwielrennen in 2018 te Hoogerheide.

De jaren daarna was ik vooral te vinden in internationale wedstrijden in zowel het binnen- als buitenland als internationaal Union Cycliste Union (UCI) commissaris. Denk hierbij aan de ZLM-Tour door de Brabantse wal, maar ook bij de Vuelta en de Giro d'Italia was ik aanwezig. De basis voor mijn jury carrière is gelegd in Brabant waarbij West-Brabant een belangrijke rol heeft gespeeld. Juist nu weer als juryvoorzitter aan de slag te mogen in een wedstrijd op de Brabantse Wal, en de start plaatsvindt op een militaire luchthaven, komen werk en hobby bij elkaar waar ik in alle opzichten nog veel plezier in beleef.

Ik kijk uit naar de junioren categorie (18 jarigen) die hopelijk ook terugkijken naar een fijne tijd wanneer zij 23 jaar ouder zijn. De elite-beloften categorie zal eveneens een mooie wedstrijd worden. Daar wordt gestreden in een internationaal veld van ploegen voor zowel de winst in de 'Fokker Slag om Woensdrecht' als een mooie positie in het klassement van de nationale topcompetitie, waar vele andere mooie nationale wedstrijden eveneens deel van uitmaken. Nu op naar de Fokker Slag om Woensdrecht. Ik heb er zin in!

Joey Ermens, voorzitter jury



Samenstelling Organisatie “de Fokker Slag om Woensdrecht”

Voorzitter & sponsoring	Niels van Elzakker
Secretaris	Ton van Hoek
Penningmeester	Jeroen van Wezel
Parcours	Lars Akkermans
	Stan Jansen
Veiligheid verkeer & motor begeleiding	Ton van Hoek
	Benoit Paassens
Finishzone/indeling karavaan	Francis de Jong
	Wil Buurste
Medische dienst	Jeroen van Wezel
PR & communicatie	Niels van Elzakker
	Jeroen van Wezel
Social media/ webmaster	Ian Jansen
	Pim van de Klundert
Fotograaf organisatie	Leon Verbraecken
	Remco Weterings
	Anton de Crom
Coördinator ploegen elite/beloften	Lars Akkermans
Coördinator ploegen junioren	Kees Kuijlen
Coördinator permanence	Roy van Wezel
	Wilma van der Velden
Koersdirectie	Moreno Hofland
Adviseur	Edwald Martijn

Correspondentie adres

*“Vrienden van de Koers”
Hof van Holland 2
4631 VZ Hoogerheide
info@vriendenvandekoers.nl*

**Programma “ de Fokker Slag om Woensdrecht”
Zondag 28 april 2024 - Junioren mannen**

- 8.00 – 9.00 uur Uitreiking rugnummers + kaderplaatjes permanence: Junioren mannen
*Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide*
- 8.30 Briefing motoren, verkeerregelaars en chauffeurs volgwagens
(Theaterzaal)
- 8.30 – 9.00 uur Uitgifte radio apparatuur KNWU volgers karavaan junioren mannen
(gemeenteplein)
- 8.45 uur Ploegleidersvergadering junioren *(vergaderruimte MFC Kloosterhof)*
- 9.00 uur Jury overleg *(vergaderruimte MFC Kloosterhof)*
- 9.15 – 9.30 uur Aanvang ploegenpresentatie/presentielijst tekenen junioren mannen: *huldigingspodium (Scheldeweg)*
- 9.30 uur Opstellen wagens karavaan junioren *(Scheldeweg)*
- 10.00 uur Neutrale start “Fokker Slag om Woensdrecht” Junioren mannen *Scheldeweg (start/finish)*
- 10.05 uur Officieel vertrek “Fokker Slag om Woensdrecht” Junioren mannen (116,4km): *Ossendrechtseweg*
- 10.30-10.45 uur 1ste doorkomst junioren mannen *(Scheldeweg)*
- 11.00-11.15 uur 2de doorkomst junioren mannen *(Scheldeweg)*
- 11.30-11.45 uur 3de doorkomst junioren mannen *(Scheldeweg)*
- 12.10-12.25 uur 4de doorkomst junioren mannen *(Scheldeweg)*
- 12.35-12.50uur Aankomst “Fokker Slag om Woensdrecht” Junioren mannen
- 13.00 uur Huldiging junioren mannen + winnaar kasseien klassement
(Hogewaardweg en Bossestraat)
- 11.00 – 11.45 uur Uitreiking rugnummers + kaderplaatjes permanence: elite – beloften mannen
*Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide*
- 12.00 uur Ploegleidersvergadering elite-beloften mannen
*(vergaderruimte MFC Kloosterhof)
Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide*

- 12.15 – 13.15 uur Aanvang ploegenpresentatie/presentielijst tekenen
elite/beloften mannen
huldigingspodium (Scheldeweg)
- 13.00 – 13.30 uur Uitgifte radio apparatuur KNWU elite/beloften mannen
(*gemeenteplein*)
- 14.00 uur Neutrale start Topcompetitie wedstrijd
“Fokker Slag om Woensdrecht”
Elite – Beloften mannen (163,95 km)
Startbaan vliegveld Aviolanda
- 14.15 uur Officieel vertrek “Fokker Slag om Woensdrecht” Elite/beloften
Ossendrechtseweg
- 14.35-14.45 1ste doorkomst elite/beloften mannen (*Scheldeweg*)
- 15.05-15.15 2de doorkomst elite/beloften mannen (*Scheldeweg*)
- 15.45-15.55 3de doorkomst elite/beloften mannen (*Scheldeweg*)
- 16.15-16.25 4de doorkomst elite/beloften mannen (*Scheldeweg*)
- 16.45-16.55 5de doorkomst elite/beloften mannen (*Scheldeweg*)
- 17.20-17.30 6de doorkomst elite/beloften mannen (*Scheldeweg*)
- 17.50-18.00 Aankomst Topcompetitie wedstrijd
“de Fokker Slag om Woensdrecht” elite/beloften
- 18.00 Huldiging Elite-Beloften mannen + winnaar kasseien klassement
(*Hogewaardweg en Bossestraat*)
- 14.15 uur Start Dikke bandenwedstrijd
“Lease a Bike Ready 2 Race”
- 18.30 uur Jury vergadering
(*vergader ruimte MFC Kloosterhof*)
Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b Hoogerheide

Inschrijving elite- beloften : Cycling Service Hoofstraat 8
5109 AC 's Gravenmoer Tel 0031 162 371571
John van den Akker mobiel nr 0031 6622527382
E mail: john@cyclingservice.com

Inschrijving junioren: Via de organisatie; Kees Kuijlen
mobiel nr. 0031 6 51340850 E mail : monavale1@hetnet.nl

Wast Zone Nederheide Hoogerheide
Ravitaillering Nederheide Hoogerheide

**Samenstelling KNWU Jury Wielerklassieker
“ Fokker Slag om Woensdrecht”**

Voorzitter- Wedstrijdleader	: Joey Ermens
Wedstrijd Comm. 2	: Edwald Martijn
Wedstrijd Comm.3	: Colinda Vergouwen
Ass. Wedstrijdleader	: Simone Manders
Aankomstrechtter	: Johan van Baal
Commissaris	: Jan Jeras
Comm. Bezemwagen	: Frans Reijnhout
Microfonist	: Laurens van de Klundert
Motorordonnance KNWU	: Marcel Craninckx
Motorrijder KNWU	: Johan van Hamont
Videofinish	: Honeré Pieters
Computer- verwerking	: Vincent Stuurhuis
Stagiair in opleiding	: Herman van Plateringen
Regio Coördinator	: Edwald Martijn
Coördinator Topcompetitie	: Thijs Rondhuis

Permanence *Multifunctioneel centrum Kloosterhof
Huijbergseweg 3b
4631 GC Hoogerheide
Tel 0164 620221*



BASF
We create chemistry

ORGANISATIETEGLEMENT

Wielerklassieker rit in lijn voor junioren mannen te Hoogerheide

zondag 28 april 2024

1. De “Fokker Slag van Woensdrecht”, hierna te noemen “de wedstrijd” wordt op zondag 28 april 2024 verreden. De wedstrijddag is een rit in lijn voor junioren en wordt georganiseerd door Stichting “Vrienden van de Koers”, statutaire gevestigd in Hoogerheide, hierna te noemen “de organisatie”. De houder is van de wedstrijdlicentie (KNWU) en de vergunningen en ontheffingen van de overheden is Stichting Wielercmité Huijbergen. Deze licentie, vergunningen en ontheffingen zijn ter inzage beschikbaar bij de secretaris van de organisatie.
2. De wedstrijd voor junioren heeft een afstand van 116,4 km (5 omlopen) excl. neutralisatie. Deelname van ploegen in clubteams, gecombineerde clubteams en/of districtsteams van 2 ploegen maximaal 3 renners (let op: uniforme shirts vereist).
3. De wedstrijd voor junioren is een rit in lijn en wordt verreden onder auspiciën en volgens de reglementen, jaarlijkse besluiten en nadere bepalingen instructies van de KNWU.
4. De deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van: de reglementen, bepalingen en instructies van de KNWU en de organisatie en de te volgen route.
5. Het uitreiken van enkele rugnummer, kaderplaatje en eventueel transponders zullen plaatsvinden in Multifunctioneel centrum Kloosterhof Huijbergseweg 3b Hoogerheide tussen 8.30 en 9.00 uur. De rugnummers en kaderplaatjes dienen door de ploegleider te worden opgehaald tegen inlevering van de geldige licenties van de deelnemers. De rugnummer dient links te worden opgespeld.
6. Kled- en wasgelegenheid zijn voor voorzien bij de Sporthal MFC Kloosterhof Huijbergseweg 3b Hoogerheide. De deelnemers dienen de was- en kleegelegenheid schoon te houden en afval in de daarvoor bestemde vuilnisemmers te deponeren.
7. Ploegleidersvergadering junioren zal plaatsvinden om 8.45 uur in de vergaderruimte MFC Kloosterhof. Vanuit de organisatie rijden 2 neutrale wagens van Willem de Nijs voor aan de wedstrijd mee.
8. Geïnviteerde ploegen zullen in de karavaan door de voorzitter jury geloot worden.
9. De juryvergadering vindt plaats om 9.00 uur in MFC Kloosterhof (vergaderruimte MFC Kloosterhof). Na de wedstrijd elite-beloften vindt de jury overleg plaats in MFC Kloosterhof (vergaderruimte MFC Kloosterhof).
10. De radiocommunicatieapparatuur van de KNWU wordt uitgeven vanaf 8.30 uur op het plein voor MFC Kloosterhof. De frequentie voor Radio Tour is 155.9375. Het inleveren van de ontvangen radio communicatie apparatuur vindt plaats in de feesttent van BWF nabij de finish uiterlijk vóór 18.15 uur.
11. De definitieve deelnemerslijsten zijn verkrijgbaar bij de start: junioren 9.45 uur
12. Vóór de start is het tekenen van de presentielijst verplicht. Dit kan vanaf 9.00- 9.30 uur op het huldigingsspodium (Sport.com) nabij finish locatie. Dit op aanwijzing van de jury. Het niet tekenen van de presentielijst betekent dat de renner niet is vertrokken, en zal derhalve niet in de uitslag opgenomen worden. Daarna stellen de deelnemers zich op bij de start/finish t.h.v. de feesttent.

13. De start vindt plaats om : 10.00 uur Scheldeweg Hoogerheide. De deelnemers zijn verplicht ten minste 15 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar aangebrachte rugnummer. Ook het door de organisatie uitgereikte kaderplaatje dient op de juiste wijze aan de fiets te zijn bevestigd.

14. Voor zover bevoegd, en daartoe voorzien van KNWU- strook en ontvanger, stellen de voertuigen in de volgerkaravaan zich op, op de Scheldeweg.

Het meerijden in deze karavaan door niet officiële personen en of voertuigen is verboden. Zij zullen na overleg met de wedstrijdleiding, worden verwijderd. Motorrijders zorgen voor begeleiding. Alle volgers en motorrijders voeren gedimde verlichting.

15. Gedurende de wedstrijd is er een tijdslimiet conform UCI reglement. Indien afwijkend zal dit met de jury voorzitter en de organisatie overlegd worden.

16. De nog te rijden afstanden: KM 0, 20 km, 15 km, 10 km, 5 km, 4 km, 3 km, 2 km, 1 km, 500 meter, 300 meter, 200 meter, 150 meter, 100 meter en 50 meter worden door borden rechts van de weg aangegeven. Bij ingaan van de laatste km staan links en rechts van de weg een rode driehoek bord.

17. De bezemwagen is herkenbaar aan de bezem/ groene vlag.

18. Op punten, die gevaar kunnen opleveren worden door de organisatie kussens geplaatst. De deelnemers dienen bij deze punten de uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten. Het parkoers is niet afgesloten voor het verkeer.

19. Het verbod wegwerpen afval/bidons e.d. N2.2.025.01 is van toepassing. Ravitaillering is toegestaan na 1 ronde wedstrijd tot 20 km voor de finish, tenzij anders beslist door de wedstrijdcommissarissen. Voor het wegwerpen van afval (ook bidons) is een waste zone en bevoorradingsronde ingericht te weten: Nederheide (1500 meter voor de finish)

20. De deelnemers en begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen van politie, jury en door de organisatie aangestelde officials en medewerkers op te volgen. Het negeren van deze aanwijzingen zal minimaal leiden tot startverbod of uitsluiting van de wedstrijd.

21. De finish vindt plaats omstreeks; junioren: 12.45 uur Scheldeweg Hoogerheide.

22. De Huldiging: De winnaar van de Somers Planontwikkeling Kasseiklassement en de nummers 1, 2 en 3 van de 2e “Fokker Slag van Woensdrecht”, dienen zich te melden op het podium aan de finishlocatie.

23. Op de individuele uitslag is het prijzenschema van de KNWU van toepassing. Alle prijzen worden overgemaakt via de organisatie naar de ploegen. Dit geschied op het IBAN nummer waarop het inschrijfgeld van de ploeg is gebeurd.

Prijzengelden (schema K) Junioren mannen: 1ste plaats € 40,--; 2de plaats € 35,--; 3de plaats € 30,--; 4de plaats € 30,--; 5de plaats € 25,--; 6de plaats € 20,--; 7de plaats € 20,--; 8ste plaats € 20,--; 9de plaats € 15,--; 10de plaats € 15,--; 11de plaats € 15,--; 12de plaats € 15,--; 13de plaats € 10,--; 14de plaats € 10,--; 15de plaats € 10,--; 16de plaats € 10,--; 17de plaats € 10,--; 18de plaats t/m 30ste plaats € 5,--

24. Het Somers Planontwikkeling Kasseiklassement Kasseien klassement, Prijzenverdeling Junioren: 1ste plaats € 50,-; 2de plaats € 40,- en 3de plaats € 25,-. De puntenverdeling junioren is als volgt; TOTAAL: 5 maal doorkomst Hogerwaardweg (5,3 en 1 punt) en 5 maal doorkomst Bossestraat (3,2 en 1 punt). De winnaar van het kasseiklassement dient de wedstrijd reglementair uit te rijden. Laatste passage Bossestraat telt niet mee voor het klassement. Bij gelijk aantal punten is einduitslag doorslaggevend.
25. Dopingcontrole
Indien dopingcontrole plaatsvindt, zal deze gevestigd zijn in de huisartsenpraktijk van huisarts Van den Elsen Huijbergseweg 10 te Hoogerheide
26. Bij de junioren zullen alle deelnemende ploegleiderswagena's neutraal worden ingezet en worden door de organisatie aangewezen
27. Protesten kunnen na afloop van de wedstrijd bij de voorzitter van de wedstrijdcommissarissen worden ingediend, die daartoe bereikbaar is in de juryvergaderingruimte in MFC Kloosterhof.
28. De organisatie draagt geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen, letsels, vermissingen en schade aan derden, voor, tijdens of na de wedstrijd.
29. Bij het niet nakomen van dit reglement wordt de betreffende deelnemer uit de wedstrijd genomen of vinden sancties plaats tegen de betreffende begeleider.
30. In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslissen m.b.t. wedstrijd technische aangelegenheden de wedstrijd commissarissen en m.b.t. organisatorische aangelegenheden de organisatie.

Indien er toch onduidelijkheden mochten bestaan, kunt u contact opnemen met dhr. N van Elzaker (voorzitter: 06-55592992) of dhr. J van Wezel (pers & communicatie: 06-51171943)

Medische ondersteuning “Fokker Slag van Woensdrecht”

Ambulancedienst	Medical Events Algemeen nummer 112
Ronde arts	Dagmar Folkertma 06-14964698
EHBO	afdeling Hoogerheide/Ossendrecht
Ziekenhuis	Bravis ziekenhuis Bergen op Zoom Boerhaveplein 1 4624 VT Bergen op Zoom Tel 088-70.68.000
Huisartsenpost	Huisartsenpost Bergen op Zoom Boerhaveplein 1 4624 VT Bergen op Zoom Tel 0164-27.38.55
Veiligheidsmanager	Benoit Paassens Tel 06-45554597



Minerve Pers

Indeling karavaan

1a. Motor brigade	4 motoren o.l.v. Ton van Hoek
1b. Coördinator commando wagen VKR	Benoit Paassens + chauffeur Leroy Paassens
2. Geluidswagen	Chauffeur Henk Keller & Speaker Dylan Boomaars
3. Koersdirectie	Chauffeur Peter Hofland & Koersdirecteur Moreno Hofland
4. Wagen ronde miss	Chauffeur Frank Somers en ronde miss Amber Somers
5. Motor brigade	4 motoren o.l.v. Ton van Hoek
6. Neutrale Materiaalwagen	Willem de Nijs
7. Jury 2	Chauffeur Nico van de Klundert & Edwald Martijn
8. Motorbrigade	4 motoren o.l.v. Ton van Hoek
9. Motor- Ordonnance K.N.W.U.	Johan van Hamont
10. RENNERS	
11. Jury 1	Chauffeur Patrick van Passel & jury Joey Ermens /Simone Manders/ Herman van Plateringen
12. Jury 3	Chauffeur John Roks & jury Colinda Vergouwen
13. Ronde arts	Chauffeur Eric de Crom & huisarts Dagmar Folkertma
14. Neutrale Materiaalwagen	Willem de Nijs
15. Materiaalwagen	PLOEGEN
16. Jury 4	Chauffeur Maud Adriaansen & jury Jan Jeras
17. Pers 1	Chauffeur Nico Matthijssen
17. Pers 2	Chauffeur Lars van der Poel
18. E.H.B.O.	Chauffeur Henk van Pul
19. Ambulance	Medical Events o.l.v. Erica
20. Gastenwagen 1	Chauffeur Kees Hopmans
21. Gastenwagen 2	Chauffeur Bas Nieuwkoop
22. Gastenwagen 3	Chauffeur Jac van der Poel
23. Bezemwagen 1	Wout van Elzakker & jury John Franken
24. Motorbrigade	3 motoren o.l.v. Ton van Hoek
25.	1 motor met groene hesje

SOMERS

PLANONTWIKKELING BV

Van Mossel

Deelnemende Ploegen

2de Fokker Slag om Woensdrecht
juniores mannen:

Naam	Ploeg:	Rugnummers:
1.	Willebrord Wil Vooruit	1-6
2.	Team InGamba Potugal	7-12
3.	ZRTC Theo Middelkamp	13-18
4.	Regio Zuid Nederland	19-24
5.	WV Schijndel	25-30
6.	JEGG DJR	31-36
7.	Goudenbod Parkhotel	37-42
8.	Westland Wil Voortuit	43-48
9.	WPG Amsterdam Olympia	49-54
10.	RC Jan van Arkel/DRC de Mol	55-60
11.	Merida Adelaar Tifosi	61-66
12.	WV De IJselstreek	67-72
13.	AWV De Zwaluwen/ OHC Oldenzaal	73-78
14.	Regio Midden en Oost	79-84
15.	UNOX Carl Ras Riskilde	85-90
16.	Cannibal B Victorius	91-96
17.	WAC Cycling Team	97-102
18.	Team Aalborg Denmark	103-108
19.	Team Kempen België	109-114
20.	van Moer Logistics België	115-120
21.	Tigerr Cycling team België	121-126
22.	JAVA Start Cycling LATIN AMERIKA	127-132
23.	WSV De Peddelaars Hoogeveen	133-138
24.		139-144
25.		145-150

Parcours

Volledige omloop van 23,8 kilometer



BUURSTEE
ADVIES



**Startzone/Aankomstzone
Junioren**



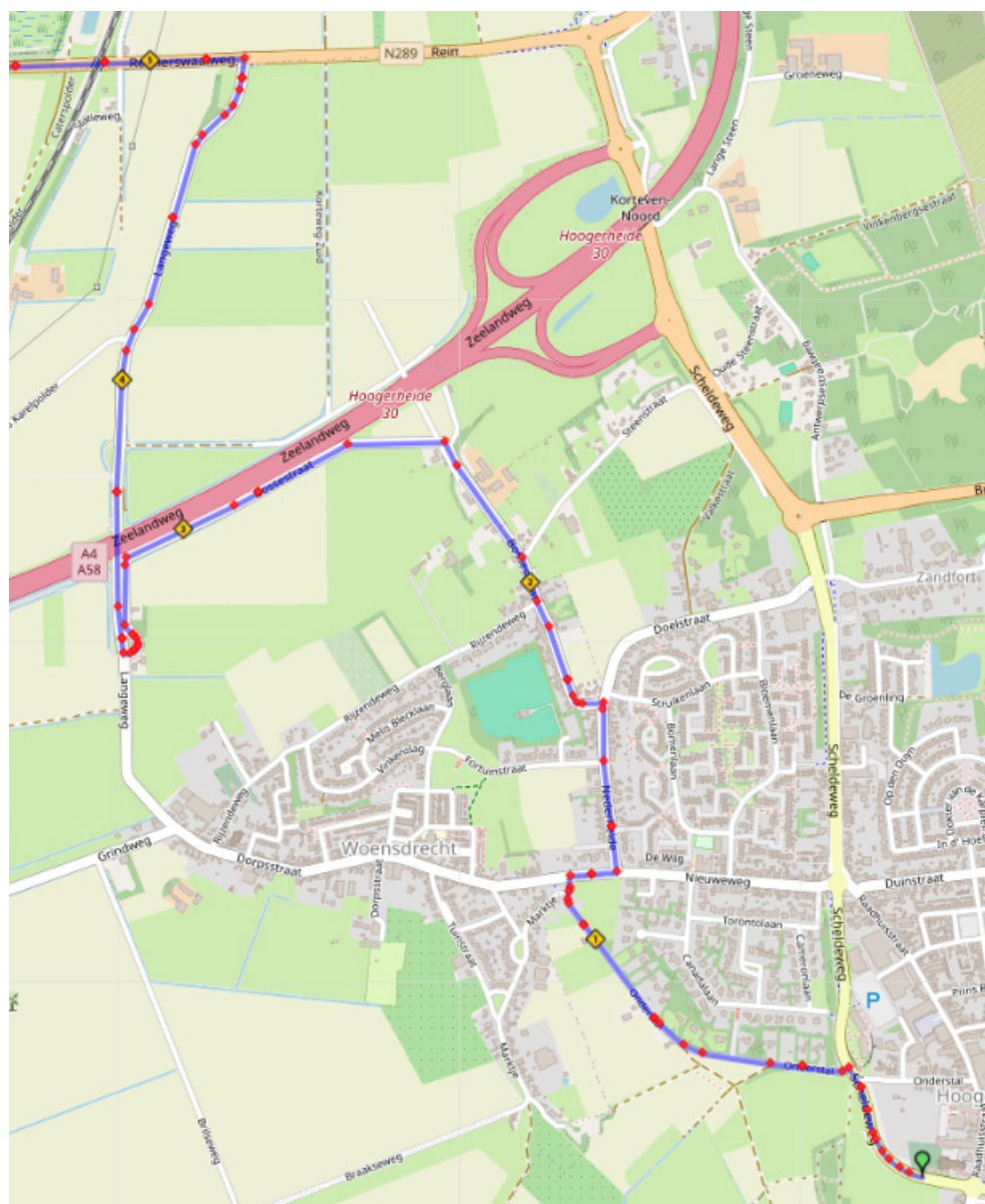
Tweedehands-
kopieermachines



GRENSHOTEL - RESTAURANT
DE JONCKHEER

Parcours

Laatste 5 kilometer



**BRABANTSE
WAL HOogerHEIDE
FESTIVAL**

Route richting permanence



Gelieve bovenstaande route te volgen richting de permanence, deze is vanaf **Afrit 30** van de snelweg met pijlen aangegeven en eenvoudig te volgen.

Parkings



Wij verzoeken de ploegen in eerste instantie gebruik te maken van de door onze organisatie aangegeven parkings, deze zijn eenvoudig te bereiken wanneer men de route richting de permanence volgt

Distance- and timetable

De Fokker Slag om Woensdrecht

SUNDAY 28 APRIL 2024, start 10:00

Average speed = 43,00 km/h

Nr.	Stad/City straat/street	Gereden km's Driven km's	Te rijden km's Km's to drive	Tijdschema: Timetable:
	Scheldeweg Hoogerheide (t.h.v. Brabantse Wal Festival)			
	Start Scheldeweg			
	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!			
	CALFVEN			
	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!			
	OFFICIELE START NA BUITENRIJDEN CALFVEN / OFFICIAL START AFTER EXIT CALFVEN		Neutralised start (2,6km)	
1		0,00	116,35	10:05
2	OSSENDRECHT	0,75	115,60	10:06
3	RD/STRAIGHT ON Aanwas	0,75	115,60	10:06
4	RA/RT Oude Dijk	0,98	115,37	10:06
5	RA/RT Naar het Leen	1,86	114,49	10:07
6	LA/LT Schenkeldijk	1,94	114,41	10:07
7	LA/LT Oud Hinkelenoordijk	4,02	112,33	10:11
8	LA/LT Grindweg	7,14	109,21	10:15
9	RD/STRAIGHT ON Damesweg	7,57	108,78	10:16
10	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	8,54	107,81	10:17
11	LA/LT Kreekkrakweg	9,55	106,80	10:18
12	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	10,82	105,53	10:20
13	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	11,13	105,22	10:21
14	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	12,21	104,14	10:22
15	RA/RT Hogerwaardweg	12,49	103,86	10:22
16	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	12,70	103,65	10:22
17	1^e Kassei sprint / 1st Cobble sprint	14,50	101,85	10:25
18	LA/LT Reimerswaalweg	14,97	101,38	10:26
19	RA/RT Langeweg	16,33	100,02	10:28
20	LA/LT Langeweg	17,73	98,62	10:30
21	RA/RT Bossestraat	17,98	98,37	10:30
22	RA/RT Bossestraat	18,76	97,59	10:31
23	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	18,80	97,55	10:31
24	2^e Kassei sprint / 2nd Cobble sprint	19,00	97,35	10:31
25	WOENSDRECHT	19,10	97,25	10:32
26	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	19,17	97,18	10:32
27	RA/RT Nederheide	19,47	96,88	10:32
28	RA/RT Dorpsstraat	19,86	96,49	10:33
29	LA/LT Onderstal	19,96	96,39	10:33
30	HOGERHEIDE	20,50	95,85	10:33
31	RA/RT Scheldeweg	20,81	95,54	10:34
32	<i>1^e passage finish / 1st crossing of finish</i>	21,15	95,20	10:34
33	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	21,24	95,11	10:34
34	CALFVEN	22,20	94,15	10:36
35	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	22,20	94,15	10:36
36	OSSENDRECHT	24,50	91,85	10:39
37	RD/STRAIGHT ON Aanwas	24,50	91,85	10:39
38	RA/RT Oude Dijk	24,77	91,58	10:39
39	RA/RT Naar het Leen	25,64	90,71	10:40
40	LA/LT Schenkeldijk	25,73	90,62	10:41
41	LA/LT Oud Hinkelenoordijk	27,80	88,55	10:44

42	LA/LT Grindweg	30,93	85,42	10:48
43	RD/STRAIGHT ON Damesweg	31,37	84,98	10:48
44	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	32,34	84,01	10:50
45	LA/LT Kreekrakweg	33,35	83,00	10:51
46	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	34,62	81,73	10:53
47	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	34,93	81,42	10:53
48	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	36,01	80,34	10:54
49	RA/RT Hogerwaardweg	36,29	80,06	10:55
50	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	36,80	79,55	10:55
51	3e Kassei sprint / 3rd Cobble sprint	38,60	77,75	10:58
52	LA/LT Reimerswaalweg	38,77	77,58	10:59
53	RA/RT Langeweg	40,13	76,22	11:01
54	LA/LT Langeweg	41,53	74,82	11:02
55	RA/RT Bossestraat	41,78	74,57	11:03
56	RA/RT Bossestraat	42,56	73,79	11:04
57	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	42,60	73,75	11:04
58	4e Kassei sprint / 4th Cobble sprint	42,80	73,55	11:04
59	WOENSDRECHT	42,90	73,45	11:04
60	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	42,97	73,38	11:04
61	RA/RT Nederheide	43,27	73,08	11:05
62	RA/RT Dorpsstraat	43,66	72,69	11:05
63	LA/LT Onderstal	43,76	72,59	11:06
64	HOOGERHEIDE	44,30	72,05	11:06
65	RA/RT Scheldeweg	44,61	71,74	11:07
66	<i>2e passage finish / 2nd crossing of finish</i>	44,95	71,40	11:07
67	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	45,04	71,31	11:07
68	CALFVEN	46,00	70,35	11:09
69	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	46,00	70,35	11:09
70	OSSENDRECHT	48,30	68,05	11:12
71	RD/STRAIGHT ON Aanwas	48,30	68,05	11:12
72	RA/RT Oude Dijk	48,57	67,78	11:12
73	RA/RT Naar het Leen	49,44	66,91	11:14
74	LA/LT Schenkeldijk	49,53	66,82	11:14
75	LA/LT Oud Hinkelenoordijk	51,60	64,75	11:17
76	LA/LT Grindweg	54,73	61,62	11:21
77	RD/STRAIGHT ON Damesweg	55,17	61,18	11:22
78	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	56,14	60,21	11:23
79	LA/LT Kreekrakweg	57,15	59,20	11:25
80	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	58,42	57,93	11:26
81	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	58,73	57,62	11:27
82	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	59,81	56,54	11:28
83	RA/RT Hogerwaardweg	60,09	56,26	11:29
84	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	60,60	55,75	11:29
85	5e Kassei sprint / 5th Cobble sprint	62,40	53,95	11:32
86	LA/LT Reimerswaalweg	62,57	53,78	11:32
87	RA/RT Langeweg	63,93	52,42	11:34
88	LA/LT Langeweg	65,33	51,02	11:36
89	RA/RT Bossestraat	65,58	50,77	11:36
90	RA/RT Bossestraat	66,36	49,99	11:37
91	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	66,40	49,95	11:37
92	6e Kassei sprint / 6th Cobble sprint	66,60	49,75	11:38
93	WOENSDRECHT	66,70	49,65	11:38
94	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	66,77	49,58	11:38
95	RA/RT Nederheide	67,07	49,28	11:38

96	RA/RT Dorpsstraat	67,46	48,89	11:39
97	LA/LT Onderstal	67,56	48,79	11:39
98	HOOGERHEIDE	68,10	48,25	11:40
99	RA/RT Scheldeweg	68,41	47,94	11:40
I00	<i>3e passage finish / 3rd crossing of finish</i>	68,75	47,60	11:41
I01	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	68,84	47,51	11:41
I02	CALFVEN	69,80	46,55	11:42
I03	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	69,80	46,55	11:42
I04	OSSENDRECHT	72,10	44,25	11:45
I05	RD/STRAIGHT ON Aanwas	72,10	44,25	11:45
I06	RA/RT Oude Dijk	72,37	43,98	11:46
I07	RA/RT Naar het Leen	73,24	43,11	11:47
I08	LA/LT Schenkeldijk	73,33	43,02	11:47
I09	LA/LT Oud Hinkelenoordijk	75,40	40,95	11:50
I10	LA/LT Grindweg	78,53	37,82	11:54
I11	RD/STRAIGHT ON Damesweg	78,97	37,38	11:55
I12	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	79,94	36,41	11:56
I13	LA/LT Kreekrakweg	80,95	35,40	11:58
I14	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	82,22	34,13	11:59
I15	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	82,53	33,82	12:00
I16	LA/LT Te Hogerwaard dwarsweg	83,61	32,74	12:01
I17	RA/RT Hogerwaardweg	83,89	32,46	12:02
I18	Start Kasseistrook / Start Cobblesection (1800m)	84,40	31,95	12:02
I19	7e Kassei sprint / 7th Cobble sprint	86,20	30,15	12:05
I20	LA/LT Reimerswaalweg	86,37	29,98	12:05
I21	RA/RT Langeweg	87,73	28,62	12:07
I22	LA/LT Langeweg	89,13	27,22	12:09
I23	RA/RT Bossestraat	89,38	26,97	12:09
I24	RA/RT Bossestraat	90,16	26,19	12:10
I25	Start Kasseistrook / Start Cobblesection (200m)	90,20	26,15	12:10
I26	8e Kassei sprint / 8th Cobble sprint	90,40	25,95	12:11
I27	WOENSDRECHT	90,50	25,85	12:11
I28	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	90,57	25,78	12:11
I29	RA/RT Nederheide	90,87	25,48	12:11
I30	RA/RT Dorpsstraat	91,26	25,09	12:12
I31	LA/LT Onderstal	91,36	24,99	12:12
I32	HOOGERHEIDE	91,90	24,45	12:13
I33	RA/RT Scheldeweg	92,21	24,14	12:13
I34	<i>4e passage finish / 4th crossing of finish</i>	92,55	23,80	12:14
I35	RA/RT Ossendrechtseweg (Versmallingen/Obstacles)!!	92,64	23,71	12:14
I36	CALFVEN	93,60	22,75	12:15
I37	RD/STRAIGHT ON Calfven (Versmallingen/Obstacles)!!	93,60	22,75	12:15
I38	OSSENDRECHT	95,90	20,45	12:19
I39	RD/STRAIGHT ON Aanwas	95,90	20,45	12:19
I40	RA/RT Oude Dijk	96,17	20,18	12:19
I41	RA/RT Naar het Leen	97,04	19,31	12:20
I42	LA/LT Schenkeldijk	97,13	19,22	12:20
I43	LA/LT Oud Hinkelenoordijk	99,20	17,15	12:23
I44	LA/LT Grindweg	102,33	14,02	12:27
I45	RD/STRAIGHT ON Damesweg	102,77	13,58	12:28
I46	RD/STRAIGHT ON Vierlingweg	103,74	12,61	12:29
I47	LA/LT Kreekrakweg	104,75	11,60	12:31
I48	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	106,02	10,33	12:33
I49	RA/RT Oostelijke Schelderijnweg	106,33	10,02	12:33

I50	LA/LT 1e Hogerwaard dwarsweg	107,41	8,94	12:34
I51	RA/RT Hogerwaardweg	107,69	8,66	12:35
I52	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (1800m)	108,20	8,15	12:35
I53	9e Kassei sprint / 9th Cobble sprint	110,00	6,35	12:38
I54	LA/LT Reimerswaalweg	110,17	6,18	12:38
I55	RA/RT Langeweg	111,53	4,82	12:40
I56	LA/LT Langeweg	112,93	3,42	12:42
I57	RA/RT Bossestraat	113,18	3,17	12:42
I58	RA/RT Bossestraat	113,96	2,39	12:44
I59	Start Kasseienstrook / Start Cobblesection (200m)	114,00	2,35	12:44
I60	Einde Kasseienstrook / End Cobblesection (NO SPRINT)	114,20	2,15	12:44
I61	WOENSDRECHT	114,30	2,05	12:44
I62	RD/STRAIGHT ON Bossestraat	114,37	1,98	12:44
I63	RA/RT Nederheide	114,67	1,68	12:45
I64	RA/RT Dorpsstraat	115,06	1,29	12:45
I65	LA/LT Onderstal	115,16	1,19	12:45
I66	HOOGERHEIDE	115,70	0,65	12:46
I67	RA/RT Scheldeweg	116,01	0,34	12:46
I68	<i>Finish</i>	116,35	0,00	12:47

Vrolijk 

De Fokker Slag om Woensdrecht wordt mede mogelijk gemaakt door:

Gemeente **Woensdrecht**

de groene gemeente op de Brabantse Wal



AVIOLANDA
AEROSPACE

